

Sisältö EMX kypärävalo EMX-HIDHL2-1445-Pro, akkukäyttöinen

Olette saaneet seuraavat osat:

- ✓ 1 kpl "kypärävalo" asennettuna.
60 mm heijastin, kupu, lasi, kumirengas, sisempi ja ulompi sovitinrengas, kuusiokoloruuvit 5mm M3 kartio, kypäräkiinnike taivutettu alumiini
- ✓ 1 kpl kuristin Osram generation 5 ("HID Lighting Ballast")
- ✓ 1 kpl kaasunpurkauslamppu Osram D1S
- ✓ 1 kpl EMX-BP1445 Akkupaketti 14,4V 4,5Ah NiMH
- ✓ 1 kpl EMX-BL10121 Akkulaturi, Täysautomaattinen akkupaketeille BP1245 sekä BP1445
- ✓ 1 kpl kaapeli A n. 120 cm, EMX-OSKBLD1S12 (lampulta – ballastille)
- ✓ 1 kpl kaapeli B n. 20 cm, EMX-HL12185 (ballastilta – kaapelille EMX-BS1)
- ✓ 1 kpl kaapeli C n. 30 cm, haaroituksella ja virtakytkimellä EMX-BS1 (EMX-HL12185– Akkupaketti)

Tarvikepussissa:

1. 2 kpl Velcroteippi



Yleisiä ohjeita

- ✓ Kypärävalo voidaan sijoittaa kypäran kauas taakse tai eteen, molemmilla menetelmillä on etunsa ja haittansa. Jos sijoitat valon kauas taakse niin, vältät tunteen että kypärä on etupainoinen. Lamppu ei paina kuin 160 grammaa, mutta huomaat eron. Jos sijoitat valon kypärän sivuun lipan alapuolelle, lamppu ei tartu oksiin tms. yhtä helposti. Jokaisella on oma mielipiteensä parhaasta sijoituspaikasta, joten käytä omaa harkintaa.
- ✓ Lampun kiinnitys voidaan tehdä mukana tulevilla pulteilla, esim. kypärän lippaan tai erillisellä ”pannalla” lipan ruuvien alle, liimaamalla tai velcro teipillä. Älä missään tapauksessa kiinnitä kypärän kuorimateriaaliin metallisia pultteja, poraa kypäran reikiä tms. Käytä kypärässä ainoastaan alkuperäisiä muovisia tai alumiinisia kiinnitysruuveja. Jos sinulla on useampia kypäriä joiden välillä vaihdat lamppua kannattaa kaikkiin kypäriin tehdä ”panta”, johon lamppu on helppo vaihtaa. Muista kiinnittää johto pantaan tai kypäran esim. nippusiteillä.
- ✓ Muista että turvallinen johdon katkeamiskohta on lampun liitin, kiinnitä johto siten(esim. nippusiteellä) että mikäli johto takertuu johonkin se irtoaa lampusta eikä ballastin liitokseen kohdistu vetoa. Huomioi ettei kaapeli pääse kiertymään kaulan ympäri vaan kulkee suoran linjan kypärästä esim. rintapanssariin.
- ✓ Ballastin sijoittaminen reppuun voi tuntua loogiselta ratkaisulta, mutta on hyödyllistä pystyä sammuttamaan valo ollessasi pyörän selässä. Monissa tapauksissa paras vaihtoehto ballastin sijoittamiseksi on esimerkiksi rintapanssarin selkäosaan ja johdottaa katkaisija panssarin etupuolelle.
- ✓ Tiedämme, että jotkut laittavat ballastin pyörään ja tekevät omia jatkoja ja liitoksia kaapeleihin, emme suosittele sitä. Kaapelimme ovat tehdastekoisia ja liitokset suojattu sähköiskun varalta yms. Jatkaessasi tai liittäessäsi kaapeleita vaarannat sekä itsesi että lampun toimitavarmuuden
- ✓ Hyödyllinen vinkki: kytke pyöräsi ajovalo virtakytkimen ylimääräiseen napaan. Näin kytkiessäsi syttyvät pyörän valot kun sammutat kypärävalon. Kätevää kun ajat esim. pölypilveen, sumuun tai lumikuuroon, saat automaattisesti ”sumuvalon” päälle.
- ✓ Jos pyörässäsi on pieni virrantuotto, voit päivittää järjestelmää kestävämpään vähän pidempään vaihtamalla isompi kapasiteettisen akun. Ja ajat siirtymät tms. ilman valoja ladataksesi akku.
- ✓ NiMH-akku on myös joustava ratkaisu: sinulla voi olla useita akkuja, voit vaihtaa niitä huollossa tai varikolla ja käyttää vaikka pelkästään kypärävalon kanssa. Myymme myös valmista plug'n'play kypärävalopakettia akulla. Yhdellä akulla lamppu palaa n. yhden tunnin. Akku painaa noin 600 g ja sen koko on 91x67x37mm.
- ✓ KTM 2-tahtisiin on helppo lisätä akku ostamalla 4-tahtisen akkuteline kiinnitysosineen KTM-kauppialta. Akkutelineitä on kahta kokoa 3 ja 4 Ah akuille. 4Ah telineeseen sopii myös 6Ah akku YTZ7S.
- ✓ Jos sinulla on useampia Xenonlampuja pyörässäsi, huomioi että sulakkeen pitää olla 10A per lamppu.

Käsittely ja turvallisuus

- ✓ Muista aina sammuttaa kypärävalo kun tulet maastokokeen maaliin tai pois harjoitusradalta. Valo on erittäin vahva ja vie kilpailun toimitsijoilta tai muilta ratavarikolla olevilta pimeännäkökyvyn useiksi minuuteiksi.
- ✓ Yritä myös radalla/spoorissa välttää sokaisemasta kanssa ajajiasi.
- ✓ Älä koskaan aja kypärävalon kanssa yleisillä teillä, vaarannat sekä itsesi että muut tienkäyttäjät.
- ✓ Vaikka 5-sukupolven järjestelmässä ballastin ja lampun välillä on pienempi jännite kuin aiemmissa versioissa, kaapelit ovat suojattuja ja vesitiiviitä, emme suosittele jatkamaan ja liittämään kaapeleita omatoimisesti. Kaikki lampuun ja kaapeleihin tehdyt muutokset ovat käyttäjän omalla vastuulla.

Lisävarusteet

- ✓ EMX-REG1 Jänniteensäädin/tasasuuntaaja, jota käytetään kun halutaan pyörän sähköjärjestelmästä paras hyöty sekä muutetaan järjestelmä tasavirraksi. Useimmissa enduropyörissä on alkuperäisesti tasajännitepiiri akun lataamiseksi ja vaihtojännitepiiri valoille.
- ✓ EMX-BP1245 Akkupaketti NiMH 12V 4,5 Ah paino 600 g. Riittää polttamaan Xenonlampua 50min-1h. Yhteensopiva useiden Emx tuotteiden kanssa..
- ✓ EMX-BP1445 Akkupaketti NiMH 14,4V 4,5Ah paino 740g. Xenonlampun palo aika 1h-1h20min. Yhteensopiva useiden EMX tuotteiden kanssa.
- ✓ EMX-BL10121 Automaattilaturi akkupaketeille BP1245 ja BP1445, 220V verkkovirta. Latausaika n. 3 tuntia.
- ✓ EMX-BL2002 Automaattinen pikalaturi akkupaketeille BP1245 ja BP1445, 12V tasavirta. Latausaika n. 1,5 tuntia.
- ✓ EMX-BS1 Akkujohdo virtakytkimellä
- ✓ EMX-BS2 Akkujohdo rinnankytkennällä, mahdollistaa kahden akkupaketin yhtäaikaisten käytön ja tuplaa lampun paloajan
- ✓ Vauhtipyörä tehokkaammilla magneeteilla lisää staattorista saatavaa ulostulotehoa.
- ✓ Pyörissä joissa on hehkulamppu takavalossa, kannattaa vaihtaa EMX-LEDR12. LED lamppu vie huomattavasti vähemmän virtaa, vrt. jarruvalo hehkulamppussa 21W ja LED lamppussa 1W.
- ✓ Saatavana täydellisiä virtapääpaketteja +100w tasavirtaa. Honda, KTM.
- ✓ Lisää ajankohtaista tietoa tuotteistamme löydät osoitteesta www.emx.fi